

Nieuwsbrief december 2008

Vaarwelkom – van Commissie Stedelijke Distributie naar Ambassadeur



Het is inmiddels bijna vier jaar geleden dat de Commissie Stedelijke Distributie werd aangesteld door de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat. Deze kreeg de opdracht mee op verzoek van de betrokken partijen te adviseren over regionale samenwerking en zonodig te bemiddelen. De rol van de Commissie heeft bevorderend gewerkt op de samenwerking. Daarnaast is de rol

die de Commissie gespeeld heeft als nuttig ervaren door decentrale overheden en bedrijfsleven. Ondanks de vooral positieve resultaten van samenwerking is in enkele gevallen gebleken dat er een 'stok achter de deur' in dit niet vrijblijvende proces dient te zijn. Bemiddeling is noodzakelijk geweest en dient ondubbelzinnig te worden voortgezet.

Op advies van de Commissie wordt haar rol dan ook structureel voortgezet. Vanaf 1 januari neemt de Ambassadeur Stedelijke Distributie de taak van de Commissie over en zal hij een sterk agenderende rol ten aanzien van Stedelijke Distributie gaan vervullen.

In deze nieuwsbrief een overzicht van een aantal bijzondere momenten en initiatieven op het gebied van Stedelijke Distributie die we de afgelopen jaren in onze nieuwsbrieven aan bod hebben laten komen.

We kijken echter niet alleen terug, maar vooral vooruit. Eric Janse de Jonge blikst vast vooruit op zijn rol als ambassadeur.

We danken u allen voor uw inbreng de afgelopen jaren en hopen dat u ook in het nieuwe jaar weer de verantwoordelijkheid neemt om samen tot oplossingen voor de Stedelijke Distributie in Nederland te komen.

Veel leesplezier en alvast hele fijne feestdagen gewenst,

Vriendelijke groeten,

De Commissie Stedelijke Distributie *(Foto gemaakt tijdens aanbieding jaarrapport in 2008)*

Eric Janse de Jonge

Betty van Arenthals

Cyril Driessen

Carol Werner

Han Willemse

2005-2008 Stedelijke distributie is een gezamenlijke verantwoordelijkheid



De afgelopen jaren zijn we als Commissie regelmatig aanwezig geweest op bijeenkomsten en congressen rond stedelijke bereikbaarheid om onze visie uit te dragen en goede voorbeelden op het gebied van stedelijke distributie te delen met betrokken partijen en te discussiëren over praktijksituaties. Op deze bijeenkomsten heeft de Commissie er steeds opnieuw op aangedrongen dat de verschillende partijen met elkaar aan de slag moeten gaan. Stedelijke Distributie is namelijk een gezamenlijke verantwoordelijkheid van verladers, vervoerders, detailhandel en gemeenten en provinciën.

Ook de vele werkbezoeken de afgelopen jaren en de regiodiners in september en oktober van dit jaar waren mooie momenten om met elkaar van gedachten te wisselen over mogelijke oplossingen. Lees [hier](#) verder over de regiodiners.

Een mooi voorbeeld van gezamenlijke verantwoordelijkheid

In mei 2007 zetten bijna dertig Groninger en Drentse gemeenten, brancheorganisaties Transport en Logistiek Nederland, EVO, de Kamer van Koophandel in Groningen en Drenthe en MKB Noord een handtekening onder een intentieverklaring voor stedelijke distributie. Met het maken van deze intentieverklaring zijn de belangen van zeer diverse partijen bij elkaar gebracht. De verklaring geeft de bereidheid aan om naar elkaars belangen, knelpunten en oplossingen te kijken en gezamenlijk acties te ondernemen. Lees [hier](#) meer.

Interessante initiatieven

De afgelopen jaren zijn talloze initiatieven ontstaan die als voorbeeld kunnen dienen voor andere steden. In 2005 heeft de Commissie Stedelijke Distributie een voorbeeldenboek ontwikkeld. Hierin vindt u voorbeelden met succesvolle projecten die bijdragen aan de verbetering van Stedelijke Distributie. Dit voorbeeldenboek is op aanvraag nog beschikbaar via info@stedelikedistributie.nl.



Intres

Samen met MODINT (brancheorganisatie in de mode) en TNT heeft INTRES (Coöperatie met ruim 1700 winkels als leden) in 2007 actie ondernomen om ladingen van gelijksoortige leveranciers te bundelen en te vervoeren met dezelfde vervoerder (middels zgn. 'vrachtarrangementen'). Daarnaast biedt de afvoer van recyclebaar afval vanuit de winkels (folie, karton, hangers) interessante bundelingmogelijkheden met een financiële opbrengst. 'Waarom toch twee of drie keer rijden als het ook in één keer kan,' vroeg een enthousiaste Haagse detaillist zich in onze nieuwsbrief van augustus 2008 zich af. In de nieuwsbrief van maart 2008 en augustus 2008 ([hier](#) terug te vinden) vindt u meer informatie over het initiatief van Intres.

PIEK: stiller; efficiënter en internationaal

De afgelopen jaren hebben veel transporteurs, gesteund met subsidie van V&W en VROM, via Senter Novem geïnvesteerd in "stil materiaal" voor de bevoorrading, de zogenaamde PIEK-projecten. De overheid wil op deze manier het gebruik van geluidsarme voertuigen in de stadsdistributie bevorderen. Voordelen van vroeger en later bevoorraden zijn kostenbesparing, congestie mijden, betere luchtkwaliteit en verkeersveiligheid, zonder geluidsoverlast voor omwonenden.

Vanaf 2009 zal de taak van SenterNovem geleidelijk worden afgebouwd en zal het bedrijfsleven op basis van de vele voorbeeldprojecten dit steeds meer zelf moeten gaan organiseren en continueren. Projectleider Robert Goevaers van PIEK ziet de toekomst vol vertrouwen tegemoet. Hij verwacht dat ook de Ambassadeur samen met de verschillende partijen deze dagranddistributie zal blijven stimuleren. In de nieuwsbrief van Oktober 2008 vertelt Rober Goevaers meer over PIEK. Deze nieuwsbrief vindt u [hier](#).

Binnenstadservice.nl

Een initiatief dat begon in Nijmegen en ook genomineerd was voor de van AnaarBeterprijs 2008 is Binnenstadservice.nl. De Commissie feliciteert desondanks Binnenstadservice.nl met deze mooie nominatie Een initiatief dat vraagt om een vervolg in andere steden. In deze laatste nieuwsbrief uit naam van de Commissie blikt Birgit Hendriks, initiatiefneemster van Binnenstadservice terug en vooruit.

Birgit Hendriks:

'We hebben het concept Binnenstadservice.nl ontwikkeld en bij veel stakeholders positieve support gekregen. Dat begon op de bijeenkomst van de Commissie in april 2007 in Utrecht, alwaar ik samen met 'mijn' wethouder Jan van der Meer een presentatie hield. Toen was het nog een verhaal, een concept met kansen, maar het was wel meteen ook het begin van de landelijke bekendheid, dankzij de Commissie. Vervolgens zijn we actief in de binnenstad Nijmegen met winkeliers aan het werk gegaan. Dat heeft geleid tot de start van de pilot Binnenstadservice.nl Nijmegen in april 2008. Die start was tevens de aftrap van de landelijke ontwikkeling. Daar hebben we wederom veel steun gekregen van de Commissie, o.a. in de zoektocht

naar financiering voor de landelijke uitrol van het concept. Ook dat is gelukt. De landelijke stichting eco2city is in juni 2008 opgericht ten behoeve van de opstart van Binnenstadservice.nl in andere steden. In Den Bosch gaat Binnenstadservice.nl in januari 2009 van start, de lokale initiatiefnemers zijn al enthousiast aan het werk, winkeliers hebben zich al als deelnemer gemeld en de vestigingslocatie is bekend. In Den Haag zijn de gesprekken met Bureau Binnenstad en de lokale initiatiefnemers gaande en worden heel concrete stappen gezet richting de start van Binnenstadservice.nl Den Haag. Ook in andere steden zijn serieuze verkenningen gaande.

Als ik in de nabije toekomst kijk, zie ik in elke stad een herkenbaar en identiek functionerend binnenstadservicepunt waar de binnenstadwinkeliers, de lokale overheid én de landelijke vervoerders en verladers in gelijke mate welkom zijn en er gebruik van maken. Waar partijen ook gezamenlijk verantwoordelijkheid nemen voor een duurzamere vorm van microdistributie in de binnensteden. De toon van de besprekingen tot nu toe is in die zin hoopgevend!'

Zie voor meer informatie: www.binnenstadservice.nl

Heeft u zelf een goed voorbeeld?

En wilt u dit via de ambassadeur bekend maken? Laat het dan weten op info@stedelijkedistributie.nl en kijk op de website voor de meest recente voorbeelden.

Belangrijke/ bijzondere momenten

Tallose bijzondere momenten zijn de afgelopen jaren voorbij gekomen. Op onze website staan deze beschreven. Hierbij een korte greep uit gebeurtenissen van de afgelopen jaren.



Nota mobiliteit (2006)

Met het nationaal kader in de vorm van de per februari 2006 van kracht geworden Nota Mobiliteit hebben decentrale overheden en bedrijfsleven sinds 2006 een formele gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het goed organiseren van stedelijke distributie. Het bedrijfsleven kan haar knelpunten in de bevoorrading formeel bij gemeenten en stadsregio's aankaarten. De betrokken partijen dienen vervolgens met elkaar tot afspraken te komen

Convenant Schone vrachtauto's en milieuzonering

Dit in 2006 van kracht geworden convenant is door VROM, V&W, TLN, EVO en inmiddels 20 grotere gemeenten ondertekend. Dit is een mooi voorbeeld van een efficiëntere aanpak van knelpunten in de bevoorrading: geen lappendeken van beperkingen maar gezamenlijk werken aan oplossingen. Hiermee werd naast de aanpak van het probleem met de luchtkwaliteit in steden ook efficiëntere bevoorrading in bredere zin geagendeerd. Dit is dan ook een belangrijke katalysator gebleken voor de bewustwording over vrachtverkeer binnen het gebied van decentrale overheden. De Commissie kijkt uit naar de totstandkoming van een soortgelijk convenant voor bestelauto's omdat daarmee de goede samenwerking aan efficiëntere en duurzamere bevoorrading verder kan worden uitgebouwd.

Conferentie en aanbieding adviesrapport (november 2007)

Het Congres 'Steden concurrerend, aantrekkelijk en bereikbaar – bevoorrading als slagader voor de stedelijke economie' is wat de Commissie betreft een belangrijk markeerpunt voor meer en zichtbare beweging naar effectieve samenwerking tussen partijen bij de aanpak van Stedelijke Distributie problemen.

Tijdens dit congres nam mevrouw Tammenoms, toenmalig directeur-generaal van het ministerie van Verkeer en Waterstaat het adviesrapport van de Commissie Stedelijke Distributie in ontvangst. In dit rapport 'Efficiënte bevoorrading. Winst voor mens, economie en milieu' staan de belangrijkste conclusies en aanbevelingen van de Commissie. Tammenoms gaf onder andere aan dat het ministerie het feit onderstreept dat de stadsregio's en provincies, naast gemeenten een goed schaalniveau vormen om kennis op te bouwen en processen aan te jagen. De reeds ingeslagen weg van samenwerking tussen detaillisten, vervoerders, verladers en gemeenten op lokaal niveau moet daarnaast ook met kracht worden voortgezet.

Milieuzone Goederenvervoer Amsterdam (oktober 2008)

Diverse steden hebben in dit kader de samenwerking met het bedrijfsleven goed vormgegeven. Als grootste stad van Nederland heeft Amsterdam vanaf de start zich buitengewoon transparant en constructief richting bedrijfsleven opgesteld, zonder daarbij haar eigen forse doelstellingen te verbloemen.

Op 19 december 2007 ondertekende Wethouder Marijke Vos (Milieu) samen met EVO, TLN en ORAM (ondernemersorganisatie) het convenant 'Milieuzones Goederenvervoer Amsterdam'.

De milieuzone Amsterdam is vanaf 1 oktober 2008 in werking getreden. Vanaf deze datum worden alleen vrachtwagens toegelaten die aan strenge milieueisen voldoen. Deze grote milieuzone is nodig om de uitstoot van schadelijke stoffen terug te dringen met 15% in 2010. Daarnaast wordt de doorstroom van het verkeer verbeterd en kan de bevoorrading worden vergemakkelijkt. Meer achtergrondinformatie vindt u [hier](#).

Kamer motie venstertijden (juli 2008)



Sinds de oprichting van de Commissie Stedelijke Distributie (2005) en het vaststellen van de nationale afspraken daarover in de Nota Mobiliteit, staat centraal dat alle partijen, zowel overheid als bedrijfsleven, de wil en inzet moeten hebben om op het gebied van venstertijden en voertuigeisen samen te werken. De Commissie Stedelijke Distributie heeft o.a. [het referentiemodel](#) venstertijden en voertuigeisen ontwikkeld als extra hulpmiddel voor samenwerkende partijen bij overleg over bevoorrading van winkels en bedrijven in binnenstedelijk gebied.

In juli 2008 hebben Elly Blanksma (CDA) en Pauline Smeets (PVDA) door middel van een motie het kabinet gevraagd werk te maken van de adviezen omtrent de venstertijden van de Commissie Stedelijke Distributie, de Commissie-Noordzij en de ervaringen van Senter Novem, teneinde een economisch efficiënte en maatschappelijk verantwoorde bedrijfsvoering voor de detailhandel te bevorderen. Deze [motie](#) is ondersteund door de gehele Kamer en de Commissie is verheugd door deze brede ondersteuning van het werk van de Commissie.

Instrumenten Commissie Stedelijke Distributie



Digitale kaart

De digitale kaart die in 2005 ontwikkeld is, vindt u terug op onze website. De kaart is een instrument waarbij grafisch is weergegeven in welke gebieden in Nederland inmiddels afspraken zijn gemaakt over Stedelijke Distributie. De functie van de kaart is tweeledig: enerzijds monitoren van bestaande initiatieven en anderzijds stimuleren en inspireren van partijen die nog niet aan de slag zijn. In het bovenstaande plaatje van de kaart is nog veel rood aanwezig. Het voornemen is in de toekomst zoveel mogelijk de regio's en provincies te wijzen op hun verantwoordelijkheid zodat de kaart er in de komende jaren steeds meer groen uit zal zien. We blijven u uitnodigen daar waar nodig de Ambassadeur van informatie te voorzien die mogelijk tot 'kleurverandering' leidt.

Instrumentenmap

In 2006 heeft de Commissie een instrumentenmap uitgebracht. Hierin zijn onder andere opgenomen een voorbeeldenboek, een rekenmodule, een

omgevingsanalyse en, sinds 2007, een referentiemodel. Dit laatste model dient als extra hulpmiddel voor samenwerkende partijen bij overleg over bevoorrading van winkels en bedrijven in binnenstedelijk gebied. Deze map blijft ook in het nieuwe jaar op aanvraag beschikbaar via info@stedelijkedistributie.nl

DVD

Aan het adviesrapport 'Efficiënte bevoorrading. Winst voor mens, economie en milieu' is een DVD toegevoegd. Hij geeft een goede weergave van stedelijke distributie in de praktijk. De film is hier op onze website te bekijken en is opgenomen in ons adviesrapport, welke nog beschikbaar is.

Alternatieven vrachtverkeer over de weg: Vracht door de gracht, vervoer iets per fiets

De afgelopen jaren hebben we aandacht besteed aan alternatieve manieren om de binnenstad te bevoorraden. Hieronder een kleine greep uit de verschillende manieren die ons vizioer kwamen.

Bierboot in Utrecht

Denk bijvoorbeeld aan vervoer over water in de vorm van een bierboot in Utrecht die bevoorrading van cafés in Utrecht via water verzorgt. Afgelopen juni maakte de gemeente bekend dat er zelfs een tweede bierboot komt: [Lees hier verder](#)).

Vracht door de gracht in Amsterdam



Onder de naam 'Mokum Maritiem' werkt een aantal organisaties samen om via de Amsterdamse grachten afval en vrachtvervoer te realiseren. Het startschot voor Mokum Maritiem werd op 22 november 2007 door wethouder Van Poelgeest gegeven.

Dinsdag 25 november 2008 werd door Mokum Maritiem in samenwerking met BBN bouwmaterialen de oorspronkelijke functie van de grachten weer in ere hersteld. Er zullen sinds lange tijd weer bouwmaterialen vervoert gaan worden naar een bouwplaats door de grachten van Amsterdam. Dit zal door logistieke dienstverlener gebeuren. Door het vervoer over het water t.o.v (weg)vervoer wordt een bijdrage geleverd aan de verbetering van de luchtkwaliteit en de leefbaarheid in Amsterdam. Een kort verslag van deze dag vindt u [hier](#). Aanstaaende zondag 21 december wordt in de uitzending van Nederland Bouwt aandacht besteed aan het onderwerp. Via de website van RTL 7 kunt u de uitzending bekijken.

Vervoer via vrachtram

Het idee is dat vrachtwagens hun lading kwijt kunnen op vier grote distributiecentra aan de rand van de stad. Van daaruit brengen de vrachtrams, die elk de lading van vier grote vrachtwagens kunnen vervoeren, de goederen naar kleinere overlaadstations. Daar worden de goederen overgeladen in elektrische bestelbusjes, die voor de verdere distributie in de stad zorgen. De

afgelopen maanden is er veel berichtgeving in media over de vrachtram verschenen. Financieringsperikelen en geldproblemen lijken de vrachtttram, een initiatief van het bedrijf City Cargo, de das om te doen, meldden media enerzijds. Tegelijkertijd wordt gemeld dat de exploitant van de Amsterdamse vrachtttram City Cargo nog steeds alle steun van de gemeente krijgt om in de hoofdstad vracht per tram te vervoeren. Op dit moment is nog onzeker wat er gaat gebeuren.

Vervoer per fiets

In 2007 hebben we veel aandacht besteed aan fietskoeriers. Fietskoeriers zijn in de drukke stad vaak sneller dan autokoeriers en leveren natuurlijk ook nog eens een substantiële bijdrage aan een schoner milieu. Dat is de belangrijkste conclusie in het rapport van de quick scan naar de inzet van fietskoeriers in Nijmegen. Meer informatie vindt u op: www.fietsxpress.nl. Ook is de transportfiets onderdeel van Binnenstadservice.nl

TOEKOMST – Vooruitblik Eric Janse de Jonge



Eric Janse de Jonge is blij dat de minister van Verkeer en Waterstaat heel duidelijk gekozen heeft de rol van de Commissie voort te zetten. Hiermee is volgens de nieuwe ambassadeur een belangrijke vervolgstap gezet. 'Nu is de beurt aan stedelijke en regionale besturen: aan tafel met vervoeder, verladers en detaillisten in de stad,' aldus Janse de Jonge

De ambassadeur verwacht veel initiatieven van ondernemers. 'Zij gaan steeds meer voor duurzaamheid en stil vervoer.' Ook verwacht hij van gemeenten dat zij, op verschillende wijze, werk gaan maken van stedelijke distributie. 'Met elkaar maken zij stedelijke distributie tot een oplossing in plaats van een probleem. Met de prachtige voorbeelden die er zijn, kan de gemeente die hiermee voorop loopt zich van anderen onderscheiden met een aantrekkelijk, schoon en vitaal winkelgebied'

Ik zie duidelijk een compleet scala aan oplossingen ontstaan die overal toepasbaar zijn en groot effect sorteren. Gemeenten die hier meer over willen weten kunnen mij uitnodigen.

Op 21 november verscheen in het vakblad voor Verkeer en Vervoer 'Verkeerskunde' een artikel over onder andere de plannen van de Ambassadeur. 'Stadsdistributie moet waar mogelijk 'onder de winkels', zoals in Hoog Catharijnen of erachter, zoals in Nootdorp. Gemeenten waar de stationslocaties en centra toch al 'op de schop' gaan, kunnen nu dergelijke toekomstvaste oplossingen kiezen. Als er nú nog geen kordate maatregelen worden getroffen, loopt de winkelbevoorrading in veel steden binnen vijf jaar vast of wordt de druk om hypermarkten en *supermalls* toe te staan steeds groter, voorspelt Eric Janse de Jonge. [Lees hier de rest van het artikel.](#)

Website Ambassadeur Stedelijke distributie

Op dit moment wordt er gewerkt aan een nieuwe website voor de ambassadeur met het bestaande websiteadres. U merkt vanzelf wanneer deze in werking treedt en deze de website van de Commissie vervangt.

Heeft u interessante input voor de Ambassadeur? Neem dan contact op via info@stedelijkedistributie.nl.

Nieuwsberichten overgenomen uit diverse media

Tilburg wil stadsdistributie

17-12-2008 (Brabants Dagblad)

Het Tilburgs college wil dat er stadsdistributie in de binnenstad komt. SP-verkeerswethouder Johan van den Hout legt daartoe voor de zomer een voorstel op tafel. Nu is het zo dat vrachtwagens die aan de milieueisen voldoen tussen 6 en 11 uur winkels mogen bevoorraden. [Lees hier verder.](#)

Handhaving milieuzone Amsterdam vanaf 9 januari

14-12-2008 (Evo.nl)

In Amsterdam geldt sinds 9 oktober een milieuzone voor vrachtauto's in het gebied binnen de ring A10 uitgezonderd Amsterdam-Noord en enkele bedrijventerreinen. Na een gewenningsperiode van 3 maanden start na 9 januari de handhaving. Wie na die datum met een vervuilende vrachtauto zonder ontheffing de milieuzone inrijdt, riskeert een boete van 150 euro. [Lees hier verder.](#)

Ondernemers praten mee over milieumaatregel binnenstad Delft

12-12-2008 (Transport-online.nl)

De gemeente gaat begin 2009 verder in gesprek met ondernemers en brancheorganisaties over de mogelijke invoering van stedelijke distributie: verbetering van het beheer van goederenstromen van en naar de binnenstad. De nieuwe maatregel zorgt voor een betere leefbaarheid en luchtkwaliteit in het binnenstedelijk gebied. [Lees hier verder.](#)

Initiatiefnemers 'S Hertogenbosch aan de slag

27-11-2008 (Binnenstadservice.nl)

In 's Hertogenbosch is een enthousiast team Binnenstadservice.nl ontstaan voertuigbewegingen in de straat. De komende weken zullen actief winkeliers in de Vugtherstraat benaderd worden voor deelname. [Lees hier verder.](#)

Wellicht distributiepunt in Bergen op Zoom

26-11-2008 (Internetbode.nl)

Als het aan het college ligt, komt er stedelijke distributie. Het is de bedoeling dat aan de rand van het centrum, bijvoorbeeld aan de Boerenweg, een punt komt waar grote trucks hun vracht overladen naar kleinere vervoersmiddelen die de spullen vervolgens naar de winkeliers brengen. [Lees hier verder.](#)

Ook Arhem wil Binnenstadservice

25-11-2008 (Gelderlander.nl)

De bedoeling is dat transportbedrijven hun goederen afleveren op een Arnhemse industrieterrein, waarna deze met bakfietsen of kleine vrachtwagentjes bij de winkeliers in het centrum worden afgeleverd. [Lees hier verder.](#)

Effectstudie een jaar milieuzones afgerond

13-11-2008 (milieuzones.nl)

De effectstudie 'een jaar milieuzones vrachtverkeer' is afgerond. De studie is een evaluatie van de effectiviteit van milieuzones voor vrachtauto's in het eerste jaar na de opening van de eerste milieuzone. De uitvoering van de effectstudie was afgesproken in het convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering'. De resultaten van de effectevaluatie laten zien dat de milieuzones hun vruchten afwerpen. Tegelijkertijd geeft het onderzoek aan dat het effect van de milieuzones nog niet tot volle wasdom is gekomen. In de zomer van 2009 volgt een volgende evaluatie. Lees [hier](#) het rapport.

Volg ook de actuele berichtgeving op de volgende sites:

- www.evo.nl
- www.knv.nl
- www.tln.nl
- www.vng.nl
- www.platformdetailhandel.nl
- www.nicis.nl
- www.kpvv.nl
- www.tno.nl

Aan- en afmelden voor de nieuwsbrief kan via [de website](#)

