

Column

Stedelijke distributie mag niet tussen wal en schip raken

De meest opvallende gebeurtenis in negatieve zin is toch wel dat Minister Schultz van Haegen stedelijke distributie over boord heeft gezet. Door deze keuze lijkt stedelijke distributie tussen wal en schip te raken. Een schip zonder kapitein.



De laatste jaren is er veel energie gestoken in stedelijke distributie en dit lijkt nu ook écht te gaan functioneren. Zowel het Platform als de Commissie Stedelijk Distributie heeft veel geïnventariseerd en een aantal instrumenten ontwikkeld. Er is vooral gezaaid. De Ambassadeur Stedelijke Distributie begon met een moeizame periode. Maar door te kiezen voor het uitreiken van een Stedelijke Distributie Award, kwamen de mooie voorbeelden binnen gemeenten beter in beeld.

Het laatste jaar heeft de Ambassadeur Stedelijke Distributie een goede partner gevonden in Connekt. Connekt gaat het gesprek aan met gemeenten om te komen tot een integrale aanpak van stedelijk distributie. We merken dat het balletje nu aan het rollen is. Ondanks een moeizame weg wordt er wel wat bereikt. Zo is er bijvoorbeeld in een aantal steden een intentieverklaring getekend om gezamenlijk de stedelijke kwaliteit te verbeteren. Er wordt nu geoogst. We moeten veel respect hebben voor alle inzet van het Platform Stedelijke Distributie, de Commissie Stedelijke Distributie en de afgelopen jaren de Ambassadeur Stedelijke Distributie.

Tijdens de bestuursreis (september 2011) naar Londen en Parijs is duidelijk geworden dat we stedelijke distributie en de milieuzone problematiek in één hand moeten nemen. Uiteraard hebben wij geen steden als Londen en Parijs in Nederland maar we zouden

Nederland wel als één wereldstad kunnen zien, zodat er een gecoördineerde integrale stedelijke distributie aanpak komt voor heel Nederland.

We zien het laatste jaar dat gemeenten bereid zijn om samen met alle betrokken partijen te komen tot een integrale aanpak voor stedelijke distributie. In het verleden werden er vaak keuzes gemaakt voor beperkende maatregelen zoals venstertijden en voertuigbeperkingen. Tegenwoordig zien we dat er ook ruimte is om beperkende maatregelen opnieuw te bekijken en basisinstrumenten te gebruiken, door bijvoorbeeld laad- en losvoorzieningen te verbeteren en logistieke routes te definiëren. Er wordt veel werk verzet en er wordt veel bereikt op basis van vrijwilligheid van de gemeenten. We hadden echter meer kunnen bereiken als we ook iets konden afdwingen.

We zijn de afgelopen jaren gegaan van een top-down model, waar de gemeenten restrictieve maatregelen instelden, naar een samenwerkingsmodel van alle stakeholders, hetgeen leidt tot gemeenschappelijk commitment. Laten we ervoor zorgen dat deze weg zal worden voortgezet en dat stedelijke distributie niet tussen wal en schip raakt. Dit kan alleen worden voorkomen als we er met z'n allen de schouders onder blijven zetten. We moeten blijven werken aan een integrale stedelijke kwaliteitsaanpak, waar onderwerpen als veiligheid en duurzaamheid ook een plek krijgen.

Alexander Sakkers

**Voorzitter Transport en Logistiek
Nederland (TLN)**