

Column

Van venstertijden naar bevoorradingsbeleid

Een venster is voor mij iets wat uitnodigt om open te zetten. Het waait dan een beetje en je kunt naar de burens gluren. Ook het begrip tijd roept bij mij geen gevoel van geslotenheid op. Tijd wordt na hoogte, breedte en lengte, gezien als de vierde dimensie. Het is te fixeren (tijdstip), maar het is ook oneindig.



Hoe komt het dan dat de samenvoeging van deze begrippen in 'venstertijden' zo gesloten klinkt en door sommigen ook zo wordt ervaren? Volgens Wikipedia (een heerlijke 'open source') zijn venstertijden de door gemeenten bepaalde tijdstippen waarop vrachtauto's winkels mogen bevoorraden. Dit verbetert het winkelklimaat en de verkeersveiligheid en vermindert de verkeersoverlast. Wat mij betreft niets mis mee en het zijn legitieme beweegredenen. Maar voor het bevoorradend verkeer kan het wel lastig zijn. De venstertijd is meestal relatief kort, met alle kosten en ongemakken van dien. De brancheorganisaties ageren al sinds jaar en dag tegen venstertijden. Als ik een vergadering bezoek waar beide partijen aanwezig zijn, werkt het begrip als een soort 'rode lap' op voor- en tegenstanders. Maar is de tegenstelling wel zo groot?

De Ambassadeur Stedelijke Distributie vroeg CROW de behoefte aan kennis bij gemeenten over stedelijke distributie nader uit te zoeken. En wat blijkt: een deel van de gemeenten wil modernisering van het venstertijdenbeleid. Dat geldt vooral voor de steden die een actief distributiebeleid voeren. Ze zien, vanwege

de huidige technologische ontwikkelingen, kansen voor een gedifferentieerd beleid voor bevoorrading. Vervoerders reppen over het verkorten van lostijden en het gebruik van gezamenlijke distributiecentra.

Er is dus ruimte bij de partijen om elkaars vensters te verkennen en te openen. Met de ervaringen die zij daarmee opdoen kunnen ook anderen overtuigd worden van het nut van een nieuwe aanpak. Om dit proces op gang te krijgen en te ondersteunen is kennis nodig. Kennis die al deels wordt aangereikt via de coachteams van Connekt. Voor de wat langere termijn is het ook nodig de opgedane kennis te verzamelen en op een toegankelijk wijze ter beschikking te stellen. CROW wil daarom kijken of er draagvlak is om het venstertijdenbeleid te verbreden tot een zogenoemd bevoorradingsbeleid. Daarin zou ruimte moeten komen voor nieuwe (technologische) ontwikkelingen, belangen en wensen van de betrokken partijen, objectivering van data en (regionale) afstemming.

Zo is een van oudsher rode lap om te buigen in een 'open source' variant en krijgen begrippen 'venster' en 'tijd' een deel van hun oorspronkelijke betekenis terug.

Ton Hesselmanns

**Hoofd Leefomgeving & Milieu
CROW**

STEDELIJKE DISTRIBUTIE

