

Column

Nederland perfecte proeftuin voor nieuwe aanpak stedelijke distributie problematiek

Sinds 1998 zijn de activiteiten AMvB van kracht. Deze wetgeving regelt de toegestane geluidsniveaus van laden en lossen in de vroege ochtend en avond. De overheid stimuleerde de ontwikkeling van stille producten.



Steeds meer steden zijn geïnteresseerd in stille PIEK producten, omdat dagranddistributie in combinatie met PIEK materieel bijdraagt aan verbetering van het stedelijk leefmilieu zonder geluidsoverlast voor omwonenden. Dat geldt niet alleen voor Nederlandse steden. Ook in het buitenland is er veel interesse voor deze aanpak.

Sinds 2001 is de truck industrie actief om te voldoen aan deze geluidswetgeving. De ontwikkeling van stille producten heeft de laatste vier jaar een aantal belangrijke doorbraken opgeleverd. Sinds 2006 kon de transportsector beschikken over stille opleggers. Met de inzet van deze stille PIEK trailers werd echter een andere geluidsbron dominant, namelijk het motorgeluid van de vrachtwagen. Het goede nieuws is dat de truck industrie in staat is gebleken op ook dit gebied een slag te maken. Door over te schakelen op gasmotoren is gebleken dat het geluidsniveau met 8 dB(A) kon worden gereduceerd.

In het kader van stedelijk distributie is dit een welkome ontwikkeling. Veel gemeenten zijn zoekende naar algehele verbetering van de stedelijke woon- en werkomgeving. Stedelijke distributie staat hierbij steeds vaker op het menu. Waar steden in het verleden terughoudend waren om proeven op te starten met dagranddistributie, gaan steeds meer steden over tot deze aanpak. Zeker in combinatie met aardgas is dit voor veel

gemeente een interessante combinatie.

De PIEK ontwikkelingen gaan nog verder. Binnenkort zullen twee nieuwe merken met hun PIEK oplossing komen. Ook hierbij gaat het om gerenommeerde truck merken die af-fabriek deze oplossing aanbieden. Ook de belangstelling vanuit het buitenland voor PIEK blijft aanhouden. Binnenkort start Goevaers Consultancy een PIEKproject in Bologna en volgend jaar start PIEK, in combinatie met dagranddistributie, een pilot in New York. De aanpak is inmiddels ook opgemerkt door mevrouw Hedegaard, EU commissaris belast met het klimaatdossier. Mede vanwege haar interesse voor deze aanpak start er volgend jaar ook nog een PIEK project in Denemarken.

Gebleken is wel dat Nederland de perfecte proeftuin is voor een nieuwe aanpak voor de stedelijke distributie problematiek. Vanuit het buitenland komt steeds vaker de vraag naar ondersteuning voor de aanpak die in Nederland is ontwikkeld. Daar liggen kansen voor de toekomst. Naast de proeven die binnenkort gaan starten, is de PIEK aanpak inmiddels beproefd en bekend in België, Duitsland, Frankrijk, Engeland en Ierland. Daarmee zijn de aanpak en de producten een export product geworden.

Robert Goevaers

Goevaers Consultancy

STEDELIJKE DISTRIBUTIE

