

Column

Stedelijke distributie, een onmisbaar onderdeel van de Vitale stad van de 21^e eeuw

'Stedelijke Distributie' is meer dan de logistiek van vrachtwagens met voeding en goederen, het is een onderdeel van een groter geheel aan 'Urban Flows' die gezamenlijk gebruik maken van het publiek stedelijke netwerk en voorwaardelijk zijn voor de stedelijke sociaal-economische vitaliteit.



Steden zijn de motoren van de sociaaleconomische structuur van onze leefgebieden en in toenemende mate zullen mensen de stad als hun woongebied kiezen, helaas soms ook ten koste van de vitaliteit van gebieden die ze achterlaten. Zowel in het geval van groei als van krimp zijn sociale verbondenheid, fysieke hechting, toegankelijkheid en bereikbaarheid van essentieel belang voor het in standhouden, ontwikkelen en verrijken van cultuur en economie.

De afgelopen decennia zijn onze stedelijke gebieden enorm gegroeid en mede door het paradigma van functiescheiding ruimtelijk gefragmenteerd. Het proces van schaalvergroting in het wegen- en vervoersysteem en het principe van opschalen van gebruik daarin heeft deze fragmentatie ogenschijnlijk onomkeerbaar versterkt en een sociaal economisch gezicht gegeven in krachtwijken, in leegstand van kantoren en bedrijventerreinen etc. De crisis heeft dat fenomeen slechts zichtbaarder gemaakt.

De demografische ontwikkelingen en de toegenomen welvaart hebben ook grote veranderingen veroorzaakt in het gebruik van de stad en de leefstijl van haar gebruikers. We leven langer, zijn langer single, zijn super mobiel, krijgen later en minder kinderen, man vrouw relaties zijn gelijkwaardiger en we zijn geëmancipeerder en mondiger. Was de stad als cultureel kader voorheen de sociaal economische context voor confrontatie, de actuele mens krijgt via mondiale netwerken de complexiteit van de wereld op zijn netvlies geprojecteerd. De sociale

media zoals Facebook bieden een 'global relation' die ons in staat zou kunnen stellen die wereld opnieuw te begrijpen en ons zelf daarbinnen te plaatsen.

De stad van nu en straks, heeft als ultieme taak zijn bewoners en gebruikers te faciliteren in hun dagelijks 'tijd-ruimte' gebruik. Dat is de individuele en gezamenlijke agenda, waarin het leven 24/7 in een veelheid van stedelijke ruimte en functies op basis van besteding van tijd en verblijf telkens opnieuw inhoud krijgt. Dat is een publieke zaak van groot belang. Want inefficiënte stedelijke ankerpunten, programma's en structuren, slechte logistieke systemen en gebrekkige distributiefaciliteiten hinderen het geheel aan 'tijd-ruimte' processen, de 'urban flows' en daarmee de sociale en economische draag- en slagkracht van de stad.

De opgave voor de vitale stad van de 21 eeuw ligt in het defragmenteren, het herverbinden van de afzonderlijke delen en gebieden van de stad en daarmee van zijn 24/7 gebruikers. De urgente vraag van de actuele stad gaat daarnaast over het in stand houden en creëren van (toegevoegde) waarde. Daarin is strategisch inzicht in de samenhang en het cyclische proces tussen fysieke sociale en economische systemen van groot belang. Kennis over de voorwaardelijke rol van stedelijke distributie, logistiek en 'urban flows' is van essentieel belang.

De werkzaamheden van de Ambassadeur Stedelijke Distributie zijn naar mijn mening een hele goede eerste stap geweest in het noodzakelijke proces van analyse, innovatie en kennisdisseminatie.

Ir. Peter de Bois

Architect Stedenbouwkundige, Lector Hogeschool van Amsterdam, Ass. Prof. TU Delft, Hoofdredacteur Vitale Stad, lid TFR provincie Noord-Holland

STEDELIJKE DISTRIBUTIE

