

Column

Sterke en blijvende samenwerking

Goed nieuws voor bewoners en bezoekers van de stadsregio Rotterdam. Dankzij de samenwerking van negentien partijen wordt de bevoorrading van winkelcentra in deze regio steeds efficiënter. Dat heeft veel voordelen: er is minder drukte en milieubelasting door vrachtwagens en het stadsverkeer wordt rustiger en veiliger.



Op 22 juni jl. heb ik namens de stadsregio samen met de wethouders van veertien gemeenten en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven (EVO, TLN, de Kamer van Koophandel en De Verkeersonderneming) afgesproken een aantal maatregelen te nemen op het gebied van stedelijke distributie. De partijen gaan zich hier de komende twee jaar actief en constructief voor inzetten.

Bijvoorbeeld door het uitbreiden van het aantal stadsdistributiepunten. We hebben in Rotterdam al één distributiepunt (Binnenstadservice Rotterdam) van waaruit zo 'n 65 winkels in de binnenstad worden bevoorrad. Onderzocht wordt of er nog één of twee bij kunnen. Dat scheelt vrachtverkeer en draagt bij aan schonere, beter bereikbare en leefbare binnensteden. Daarnaast gaan we de venstertijden die verschillende gemeenten hanteren optimaliseren zodat ze in het vervolg beter worden benut. Het ontheffingenbeleid, dat per gemeente kan verschillen, gaan we in de regio harmoniseren om het voor transporteurs gemakkelijker te maken. Informatie over de (spel)regels voor het vrachtverkeer gaan we centraal beschikbaar maken, zodat alles in één oogopslag zichtbaar is.

De stadsregio Rotterdam is de eerste regio in Nederland waar dergelijke afspraken op deze schaal tot stand zijn gekomen en ik ben daar reuze trots op. Partijen beseffen dat ze een

gezamenlijke verantwoordelijkheid hebben. Dat is wel eens anders geweest. Iedereen bekeek de situatie vanuit zijn eigen perspectief en vond dat de verantwoordelijkheid tot verandering bij de ander lag. Inmiddels ziet een groot aantal partijen in dat een blijvende verandering nodig is en dat dit een gezamenlijke uitdaging vormt.

De oprichting van het Regionale Platform Goederenvervoer in 2009 is hierin een belangrijke stap geweest. Vervolgens is er voor de regiogemeenten en stadsregio onderzocht hoe de bevoorradingsstromen voor winkels en horeca liepen en waar knelpunten en kansen voor verbetering lagen. Dit heeft geleid tot de afspraken van 22 juni jl.

Albert Heijn is een mooi voorbeeld. Deze supermarktketen heeft de eigen logistiek geoptimaliseerd, werkt met LNG-voertuigen en is medeontwikkelaar en tester van 'PIEK dagranddistributie'. Chapeau! Dergelijke initiatieven juicht de stadsregio toe. Partijen in de regio Rotterdam hebben elkaar gevonden en werken samen. Zaak is nu dit te *blijven* doen. Om de problemen rond bereikbaarheid, milieu en veiligheid het hoofd te bieden, moeten we samen continu nieuwe stappen zetten. De toekomst vraagt om sterke en blijvende samenwerking tussen overheden en bedrijfsleven. En om organisaties die hun nek durven uitsteken.

Jeannette Baljeu

**Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer
Stadsregio Rotterdam**

STEDELIJKE DISTRIBUTIE

