

Column

Gemeente Nijmegen

Van pionieren naar voorwaarden scheppen

Met de fiets op weg naar het stadhuis moet ik 's ochtends dikwijls slalommen tussen de vrachtwagens. Uiteraard is het belangrijk dat de winkeliers hun goederen aangeleverd krijgen voor hun publiek, maar al die vrachtwagens op diesel maken het winkelen 's ochtends niet aantrekkelijk. En dat komt de winkeliers niet ten goede. Bewoners van de binnenstad zijn ook niet blij met al die diesels die hun leefklimaat minder aantrekkelijk maken.



Inmiddels is het duidelijk dat het anders kan. Door bestellingen aan elkaar te koppelen zijn er minder ritten naar en in de binnenstad nodig. Wagens op aardgas of elektriciteit verbeteren het leefklimaat voor bewoners en bezoekers. Maar dat is makkelijker gezegd dan gedaan. Zeker, er is veel goede wil bij winkeliers en verladers. Verschillende van hen hebben zich ten doel gesteld hun bedrijfsactiviteiten te verduurzamen. Bij het zoeken naar oplossingen spelen economische haalbaarheid en de eigen concurrentiepositie echter een belangrijke rol.

In die situatie hebben we als gemeentebestuur het initiatief genomen en is er een Binnenstadservice ontstaan. Deze stichting exploiteert een pakjesdepot aan de rand van Nijmegen en vervoert de bestellingen vervolgens zo duurzaam mogelijk naar de verschillende bestemmingen: met volle wagens die op aardgas of elektriciteit rijden. Diverse winkeliers schakelen al de binnenstadservice in, maar het kan nog beter.

Samen met verladers en winkeliers bekijken we hoe het beter kan. Het gaat daarbij om vragen als: wat kan het gemeentebestuur doen om barrières te slechten? Onder welke voorwaarden zijn betrokken partijen bereid te investeren in een duurzamere bevoorrading? Het is uitproberen en samen zoeken naar oplossingen. Zo hebben we besloten de bezorgtijden in de binnenstad te verruimen.

Naast het ochtendvenster mogen verladers die voldoen aan duurzame bevoorrading vanaf begin 2012 ook van 18.00 tot 23.00 uur de binnenstad in. Deze spreiding kan leiden tot een betere bereikbaarheid van de binnenstad in de ochtendspits. De verruiming van venstertijden hebben we afgestemd met de gemeente Arnhem, die al eerder haar ochtendvenster heeft uitgebreid voor duurzame voertuigen van 11.00 naar 13.00 uur. Begin 2012 starten we met de registratie van welke verladers wanneer op welke wijze de Nijmeegse binnenstad bevoorraden. Op basis van ervaringen met extra venstertijden en bezoekgegevens werken we verder aan een nog duurzamere bevoorrading van onze binnenstad.

De reis naar een duurzame staddistributie kent nog verschillende etappes. We hebben al flink wat stappen in de goede richting gezet. De rol van de gemeente is daarbij aan het veranderen van pionier naar schepper van passende voorwaarden voor het bedrijfsleven. Hierin kunnen nieuwe businessmodellen ontstaan en in praktijk toegepast worden. Ik zet de reis met goede moed voort, zeker als ik zie dat er ook andere initiatieven zijn voor duurzame bevoorrading in de regio Nijmegen.

Jan van de Meer

**Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling
Waalsprong, Wonen, Klimaat & Energie en
Groen & Water**

Gemeente Nijmegen

STEDELIJKE DISTRIBUTIE

