

Column

Richting de finale!

Nog enkele maanden en het ambassadeurschap zit erop. Met veel plezier heb ik de afgelopen, nu bijna, 3 jaar getracht stedelijke distributie op de agenda te krijgen van gemeenten, stadregio's en provincies.



Bij veel gemeenten is dat al gelukt, een aantal zullen het goede voorbeeld nog moeten volgen. Bij de provincies was het wat lastiger: zij zagen niet direct aanleiding voor een regisserende rol. Alleen Noord-Brabant bleek de kar te trekken samen met de vijf grote steden. Dat leidde tot heldere afspraken en bijvoorbeeld ook tot afstemming van venstertijden. Een fraai voorbeeld van een eigenstandig initiatief dat ook leidt tot minder onnodig vrachtverkeer in en rond de grote vijf steden in Brabant. Het Brabantse model verdient dus navolging.

Het Rijk is al ruim tien jaar bezig met het onderwerp. De rol van het Rijk werd in deze periode ook steeds intensiever: van een adviseur, via de commissie stedelijke distributie naar een eigen ambassadeur voor drie jaar. Met andere woorden, het Rijk heeft zijn nek ver uitgestoken voor dit onderwerp. Op dit moment heroriënteert het Ministerie van I&M zich op zijn rol. Ik begrijp dat heel goed. Als ik naar het ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (Kamerstuk II, bijlage 32 660, nr. 17) kijk, dan zoekt het ministerie nog naar een andere rol. Wat mij betreft komt de stimulerende rol van I&M tot uitdrukking in het programma 'Beter Benutten'. In wezen is stedelijke distributie het beter benutten van de infrastructuur in en rond de grote steden.

Ook het bedrijfsleven zie ik sterk bewegen en initiatieven nemen. In vele gemeenten pakken zij de uitdaging op: zie Utrecht, Tilburg,

Nijmegen, Amsterdam, Rotterdam, Breda, Schiedam, enz. Hier geldt de simpele regel: goed voorbeeld van samenwerking tussen bedrijfsleven en gemeenten verdient navolging. Zo moet het voortaan gaan, niet tegen maar mét elkaar!

Met andere woorden: de aanpak voor een duurzamere bereikbaarheid van de stad ligt voor het oprapen! Recent hebben we dat tijdens een Masterclass Stedelijke Distributie in Parijs en Londen laten zien aan wethouders van de grote steden, bestuurders van koepelorganisaties, vertegenwoordigers van Connekt, het Ministerie van I&M en aan ambtenaren van diezelfde grote steden. Hiernaast zijn natuurlijk nog veel onderzoeksgegevens beschikbaar. *Dinalog* staat, in nauwe samenwerking met *TNO*, garant voor verder onderzoek, ook na mijn vertrek. Verder wijs ik nog op het *CROW* dat inmiddels aan de slag is gegaan met de voorbereiding van de opstelling van richtlijnen voor de inrichting van de binnenstad. Ook hier is veel winst te behalen. En tenslotte, maar niet in de minste plaats, is het stedelijke distributie team van *Connekt* al bijna een jaar aan de gang om gemeenten heel praktisch te helpen met oplossingen en ideeën.

Kortom: de kansen liggen voor het oprapen. Aan de slag dus!

Eric Janse de Jonge

Ambassadeur Stedelijke Distributie

STEDELIJKE DISTRIBUTIE

