

Column

De Ambassadeur stopt ermee. Lange leve de ambassadeurs!

Drie jaar geleden was het weren van vrachtverkeer uit de binnensteden, omwille van vermeende verstoring van het winkel- en woonklimaat, vaak nog beleid, zo merkte EVO aan de overlegtafel bij veel gemeenten. Inmiddels is het tij aan het keren. Dat intelligentere stedelijke distributie juist bijdraagt aan dat klimaat, de verkeersveiligheid én de luchtkwaliteit is inmiddels tot veel partners doorgedrongen.



Ook zijn veel betrokkenen zich er nu van bewust dat er niet één beste oplossing is voor de vele gemeenten en de bedrijven die er goederen heen zenden en ontvangen. Juist veel verschillende oplossingen en de mix daarvan dragen bij aan efficiënte, veilige en duurzame binnenstedelijke bevoorrading.

Er is een belangrijke rol weggelegd voor gemeenten, stadsregio's en – vanuit een coördinerende rol – soms ook provincies. Een goed voorbeeld is de Stadsregio Amsterdam die haar venstertijden aanpaste, één van de oplossingsrichtingen waar EVO zich al jaren hard voor maakt. Gezamenlijk onderzoek leidde tot een op maat gemaakte oplossing waarbij de venstertijden zijn verruimd met dagelijks minstens een uur. Het gevolg is dat er per dag zo'n 100 vrachtauto's minder de stad Amsterdam in rijden. Winst voor de burgers, voor de bedrijven en voor het milieu.

Ook het bedrijfsleven kan veel doen. Bijvoorbeeld door beleving van grote hoeveelheden in één keer. Veel supermarkten ontvangen niet langer hun producten op verschillende momenten gedurende de dag, maar in de vroege ochtend of late avond. Er is dan minder ander verkeer op straat en de overlast wordt dan tot het minimum beperkt.

Andere goede voorbeelden: bundeling van kleinere leveringen aan de rand van de stad die

dan in één keer de binnenstad worden binnengebracht door een specialist en het gebruik van bestaande busbanen door vrachtverkeer om in drukke periodes de totale verkeersdoorstroming te behouden of verbeteren.

Belangrijk is dat alle partijen – overheden, verladers en vervoerders – zien dat er winst te behalen valt uit samenwerking. De Ambassadeur Stedelijke Distributie, die vanuit zijn onafhankelijke positie gemeenten en het bedrijfsleven stimuleerde samen te werken, heeft hierbij de afgelopen jaren zeker geholpen. Polderen roept tegenwoordig nog wel eens sceptische reacties op. In dit dossier is dat ten onrechte: EVO noemt het goede samenwerking. De voordelen zijn evident en verdienen nog meer navolging. In de toekomst liggen er kansen in het creëren van een handreiking voor gemeenten die aan de slag willen met stedelijke distributie. In de handreiking moet natuurlijk de winst van de samenwerking, praktische oplossingen en de coördinerende rol van de provincies en stadsregio's een plek krijgen.

Het werk van de Ambassadeur zit erop. Hij heeft school gemaakt onder vele gemeenten, bedrijven, bedrijfslevenorganisaties en soms ook provincies. Die zijn samen schatplichtig. Dus wat EVO betreft zetten we de schouders eronder. Want we zijn er nog niet.

Drs. M.J.H. (Machiel) van der Kuijl

Algemeen Directeur EVO