

# Column

## Rijden door een labyrint van straatjes en stegen

**Het valt al niet mee om je in Amsterdam met een luxe auto te verplaatsen, maar wat te denken van een vrachtwagen rijden dwars door hartje Amsterdam. Door een labyrint van nauwe straatjes en stegen, om over de grachten nog maar te zwijgen. Voortdurend omringd worden door een meute fietsende kamikazes, die wel doof en blind lijken te zijn. Ja, dat is inderdaad een regelrechte nachtmerrie.**



En toch is er elke dag weer een aantal onverschrokken distributiechauffeurs die deze taak met ware doodsverachting op zich nemen. Deze helden trotseren elke dag opnieuw de meest bizarre moeilijkheden. Daarvoor verdienen ze, wat mij betreft, een vette pluim! Wat is er de afgelopen jaren voor de bewoners van de stad en voor de distributiechauffeurs veranderd en verbeterd? Het meest opvallend is dat er tegenwoordig gelukkig geen overjarige diesels lawaaiig staan te pruttelen in hun eigen dieselwalm.

Oplossingen voor een naadloze distributie behoren van twee kanten te komen. Het afleveren van goederen in de steden is nu eenmaal een onontkoombare noodzaak waar beide partijen elke dag opnieuw mee worstelen. Een wat tolerantere houding van de overheid tegenover de distributiechauffeur werkt als Haarlemmerolie, een onvolprezen smeermiddel.

Amsterdam vormt een goed voorbeeld. De politie verdient daarvoor een welgemeend compliment. Daar gedooft men het onvermijdelijk overtreden van de stop- en parkeerverboden zonder te morren (tenzij de chauffeur er echt een potje van maakt!). Daar wordt de verkeerswet dus naar de geest toegepast...chapeau!

### Veranderingen

Er zijn de afgelopen jaren opmerkelijk veel vrachtwagenparkeerplaatsen gerealiseerd en

honderden Amsterdammertjes geruimd, die vroeger verantwoordelijk waren voor nogal wat schade. In het centrum van de stad is men overgegaan op vrachtwagenvriendelijke trottoirbanden, bedankt! (Mooi woord voor het Scrabblespel!). Zeven jaar geleden was de doorstroming in de binnenstad astmatisch te noemen. Nu wordt er zo nu en dan nog wel eens naar adem gehapt, maar tijdig naar de inhaler gegrepen. Het verschil met zeven jaar geleden is dat de hedendaagse distributieproblemen door beide partijen serieus worden genomen en dat men tijdig probeert in te spelen op de problemen van dat moment.

Op andere vlakken blijft het nog wel eens lastig. Zo is de tijd voorbij dat je in je pauze nog achter op de klep trompet kon spelen onder het Rijksmuseum. Tegenwoordig moet de chauffeur de stad uitrijden om zijn 45 minuten pauze te maken, omdat hij anders een bekeuring krijgt omdat hij niet aan het laden of lossen is, maar in de stad pauzeert. Zonder een goede planning leidt dit tot extra verkeersbewegingen waarvan de stad niet beter wordt. Dit zou dus beter kunnen.

### Kansen voor de toekomst

Blijf bereidwillig met elkaar samenwerken en neem op tijd adequate beslissingen, zo blijft u een distributie-infarct altijd een stap voor. "Aha, bent u er nu al met mijn spullen?" "Jawel meneer, de tijden veranderen zoals u ziet, ook in het distributie gebeuren." "Fijn chauffeur, ...bakje koffie?"

### Ad Bruynzeel

[www.truckerslatijn.nl](http://www.truckerslatijn.nl)

STEDELIJKE DISTRIBUTIE

